

Provinciale Staten

Onderwerp

Toekomstonderzoek Bewegvriendelijk Zuid-Holland

Geachte Statenleden,

Hierbij informeer ik u over de uitkomsten van het Toekomstonderzoek Bewegvriendelijk Zuid-Holland dat vanuit [Kennis Zuid-Holland](#) het afgelopen jaar is uitgevoerd. De flyer met de geïllustreerde samenvatting van de aanbevelingen van dit onderzoek treft u als bijlage bij deze brief. In dit onderzoek stond centraal hoe de provincie samen met partners de openbare ruimte van Zuid-Holland beweegvriendelijker kan inrichten, zodat meer Zuid-Hollanders meer gaan bewegen (nu haalt minder dan de helft de beweegnormen).

Beweegambitie en beweegbaten

Het Nationaal Preventieakkoord heeft als ambitie om in 2040 75% van de bevolking aan de beweegnormen te laten voldoen. Meer fysiek bewegen draagt niet alleen bij aan gezondheid en welzijn, maar spaart ook ruimte, energie en grondstoffen, versterkt de verblijfskwaliteit en economie en kan daarmee in belangrijke mate bijdragen aan de beoogde verdichting, vergroening en verduurzaming van deze steeds drukker en dichtbevolkte provincie.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Elke dag beter. Zuid-Holland.

mulier instituut

kennisplatform
CROW

MOLSTER

Integrale aanpak

Dit onderzoek is uitgevoerd door het Kennisplatform CROW (bereikbaarheid), het Mulier Instituut (sport en bewegen) en Molster Stedenbouw (ruimte en bewegen). In dit onderzoek is heel bewust vanuit meerdere kennis- en beleidsvelden en partijen



onderzocht hoe Zuid-Holland in beweging kan worden gebracht, vanwege de wetenschap dat vele beleidsvelden en partijen nodig zijn voor en kunnen bijdragen aan een beweegvriendelijker Zuid-Holland.

Bijeenkomsten

In het kader van dit onderzoek zijn er drie drukbezochte bijeenkomsten georganiseerd met provinciale medewerkers en partijen uit de buitenwereld die Zuid-Holland in beweging kunnen en willen brengen. Eén van de uitkomsten van de eerste bijeenkomst was dat een beweegvriendelijke buitenruimte bij voorkeur start vanaf de voordeur, met een sterk en bij voorkeur ook groenblauw beweegnetwerk dat stad en land dooradert en verbindt. In de tweede bijeenkomst is aan vier thematafels voor stad, land en de verbindingzones tussen stad en land gezocht naar maatregelen om zowel het functioneel als recreatief en sportief bewegen te bevorderen, waarbij o.a. aspecten als meer nabijheid, functiemenging, rijkdom aan voorzieningen en een aantrekkelijker beweegnetwerk (zowel in kwaliteit als capaciteit) aan bod kwamen. In de slotbijeenkomst op 2 februari jl. hebben de onderzoekers hun resultaten gepresenteerd, waarna een energiek bestuurlijk paneldebat hierover is gevoerd. Eén van de uitkomsten van dit debat was dat de beleidsmatige belangstelling voor het bevorderen van het bewegen in de openbare ruimte bij zowel provincie als partners groeit, maar dat er tegelijkertijd ook nog ruimte is om hier verdere stappen in te zetten. Dit geldt met name voor het loopbeleid. Vooral het beter doorwerken van het bewegen in al het beleid en het beter samenwerken tussen beleidsvelden en partijen is de sleutel tot een provincie waarin meer mensen ook daadwerkelijk meer buiten bewegen. Ook het beter aansluiten bij de beweegbehoeften van burgers draagt bij aan beweegsucces, zoals bijvoorbeeld in Leiden gebeurt met het succesvolle Singelpark en de plannen voor het Singelpark XL om stad en ommeland beter te verbinden. Deze plannen komen voort uit inzet van en samenwerking met burgers en partners, zoals ook gebeurt in de Groene Cirkel projecten. Deze slotbijeenkomst liet zien dat er onder de deelnemers veel energie is om de komende jaren samen met de provincie te werken aan een beweegvriendelijker Zuid-Holland.

Aanbevelingen

Het uitgebreide onderzoeksrapport bevat vijf aanbevelingen voor de provincie, die hieronder kort worden samengevat en in de geïllustreerde flyer nader worden belicht:

1. Zet breed in op bewegen en besteed extra aandacht aan in bewegen achterblijvende groepen (want elke extra stap of trap levert bij deze groepen de meeste gezondheidswinst op).
2. Stimuleer het actief verplaatsen (in praktijk vooral te voet en per fiets), onder meer door het vergroten van nabijheid.
3. Stimuleer het recreatief bewegen vanaf de voordeur, maak dit makkelijker (bijvoorbeeld door het slechten van infrastructuurbarrières) en aantrekkelijker (bijvoorbeeld met een sterk groenblauw beweegnetwerk, want mensen bewegen graag door groen en langs, op en in water).
4. Geef beleidsmatig meer aandacht aan lopen (waar de fiets die aandacht nu al veel meer heeft).

5. Maak 'meer bewegen' doel in het brede provinciale beleid (dus niet alleen vanuit sport en recreatie, maar ook vanuit ruimte en bereikbaarheid en de andere beleidsvelden, ambities en opgaven waar dit aan bijdraagt).

Eindrapport

Zodra het complete onderzoeksrapport gereed is zal dit met u worden gedeeld.

Meer informatie

Op de website [Beweegvriendelijk Zuid-Holland](#) kunt u meer informatie vinden over dit onderzoek, de [Startbijeenkomst](#), [Praktijkbijeenkomst](#) en de [Slotbijeenkomst](#).

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

drs. ir. A.L. (Anne) Koning

Bijlage: Flyer Toekomstonderzoek Beweegvriendelijk Zuid-Holland.